



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αρ. Φύλλου 425

28 Νοεμβρίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Μελέτη Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (Π.Π.Π.Α.) του έργου: «Κατασκευή Αποβάθρας Ο/Γ σκαφών εξωτερικά του λιμένα Καλύμνου»	1
Κατασκευή - επέκταση αποβάθρας Λιμένα Λειψών.....	2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 8216/227/13	(1)
Μελέτη Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (Π.Π.Π.Α.) του έργου: «Κατασκευή Αποβάθρας Ο/Γ σκαφών εξωτερικά του λιμένα Καλύμνου».	

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη

1. τις διατάξεις:

(α) του άρθρου 44 του Ν. 4150/2013 (ΦΕΚ Α' 102)

(β) της παρ. 2, στοιχείο θ, του άρθρου 5 του Ν. 3469/2006 (ΦΕΚ Α' 131)

(γ) του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98)

(δ) του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 (ΦΕΚ Α' 141)

2. τις αποφάσεις:

(α) την υπ' αριθμ. 1059148/5846/Β0010 απόφαση Υπουργού Οικονομικών (ΦΕΚ Δ' 521/10-08-2000) Επικύρωσης έκθεσης καθορισμού ορίων αιγιαλού-παραλίας στη θέση «Λιμένα Καλύμνου», Δήμου Καλύμνου

(β) την υπ' αριθμ. 36/2013/28-05-2013 απόφαση του Δ.Σ. του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλύμνου έγκρισης ανωτέρω μελέτης

(γ) την υπ' αριθμ. 8216.01/03/13 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου Συγκρότησης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 443)

3. τα έγγραφα:

(α) το υπ' αριθμ. 1337/27-12-2012 έγγραφο Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου/Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής/Διεύθυνση Περιβάλλο-

ντος Νοτίου Αιγαίου, υποβολής του θέματος για εξέταση από την ΕΣΑΛ

(β) το υπ' αριθμ. 8216/Α.Σ.587/01/2013/25-01-2013 έγγραφο απόψεων Λιμενικής Αρχής Καλύμνου

(γ) το υπ' αριθμ. 8216/Α.Σ.1014/02/2013/1014/15-02-2013 έγγραφο απόψεων Λιμενικής Αρχής Καλύμνου

(δ) το υπ' αριθμ. 8216/207/13/23-09-13 έγγραφο ΥΝΑ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΥα' πρόσκλησης σε Συνεδρίαση της ΕΣΑΛ (Θέμα 6ο)

4. το σχέδιο υπ' αριθμ. ΠΠ-03, με τίτλο «Προτεινόμενη Λύση» (Κλίμ. 1:500, Ιούλιος 2012), που εκπόνησαν οι CNWAY Σύμβουλοι Μηχανικοί για το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλύμνου

5. το πρακτικό της 58ης/26-09-2013 Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Θέμα 6ο)

6. το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η προτεινόμενη Λύση Α' της υποβαλλόμενης πρότασης, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο: το υπ' αριθμ. ΠΠ-03 σχέδιο, με τίτλο «Προτεινόμενη Λύση» (Κλίμ. 1:500, Ιούλιος 2012) και γνωμοδοτεί θετικά ως προς την Π.Π.Π.Α. Συγκεκριμένα εγκρίνεται:

Α) Η κατασκευή αποβάθρας Ο/Γ σκαφών εξωτερικά του λιμένα Καλύμνου, συνολικού μήκους κρηπιδωμάτων 90μ. και πλάτους 11μ. περίπου, στην εξωτερική πλευρά του υφιστάμενου προσήνεμου μώλου (τρίτο τμήμα), για την εξυπηρέτηση Ο/Γ πλοίου ολικού μήκους έως 200μ.

Β) Η διαπλάτυνση του υφιστάμενου προσήνεμου μώλου (τρίτο τμήμα) προς την πλευρά της λιμενολεκάνης, με τη δημιουργία λειτουργικού κατακόρυφου μετώπου και χερσαίου χώρου μήκους 107μ., και πλάτους 31,50μ. περίπου, για την εξυπηρέτηση κρουαζιερόπλοιου μήκους έως 120μ.

Γ) Η διαπλάτυνση του υφιστάμενου προσήνεμου μώλου (δεύτερο τμήμα) προς την πλευρά της λιμενολεκάνης, με τη δημιουργία λειτουργικού κατακόρυφου μετώπου και χερσαίου χώρου μήκους 103μ., και πλάτους 20μ. περίπου, για την εξυπηρέτηση εμπορικού πλοίου μήκους έως 75μ.

Δ) Η διαπλάτυνση του διαδρόμου προσπέλασης κατά 3,50μ. για τα πρώτα 80μ. και κατά 4,50μ. για το υπόλοιπο τμήμα και με τους εξής όρους:

1) Η προτεινόμενη διαπλάτυνση του υφιστάμενου προσήνεμου μώλου για την εξυπηρέτηση εμπορικού πλοίου προς την πλευρά της λιμενολεκάνης (υποπ. Γ) να μην παρεμποδίζει την εύρυθμη λειτουργία του όμορου καταφυγίου τουριστικών σκαφών, διά του κύκλου ελιγμών του εμπορικού πλοίου ή τον ανεμπόδιο εϊσπλου - έκπλου των τουριστικών σκαφών.

2) Σε περίπτωση που τα υφιστάμενα έργα δεν έχουν κατασκευαστεί κατόπιν αδειοδότησης, να προηγηθεί της επέκτασής τους η νομιμοποίησή τους.

3) Να προηγηθεί υποβρύχιος αρχαιολογικός έλεγχος από την αρμόδια ΕΑΑ του ΥΠΠΟΑ πριν την έναρξη του έργου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3028/02.

Τα εγκεκριμένα έργα δύνανται να υλοποιηθούν είτε στο σύνολό τους, είτε σταδιακά ανάλογα με τη δυνατότητα χρηματοδότησης.

Την παρούσα απόφαση συνοδεύει το σχέδιο υπ' αριθμ. ΠΠ-03, με τίτλο «Προτεινόμενη Λύση» (Κλίμ. 1:500, Ιούλιος 2012).

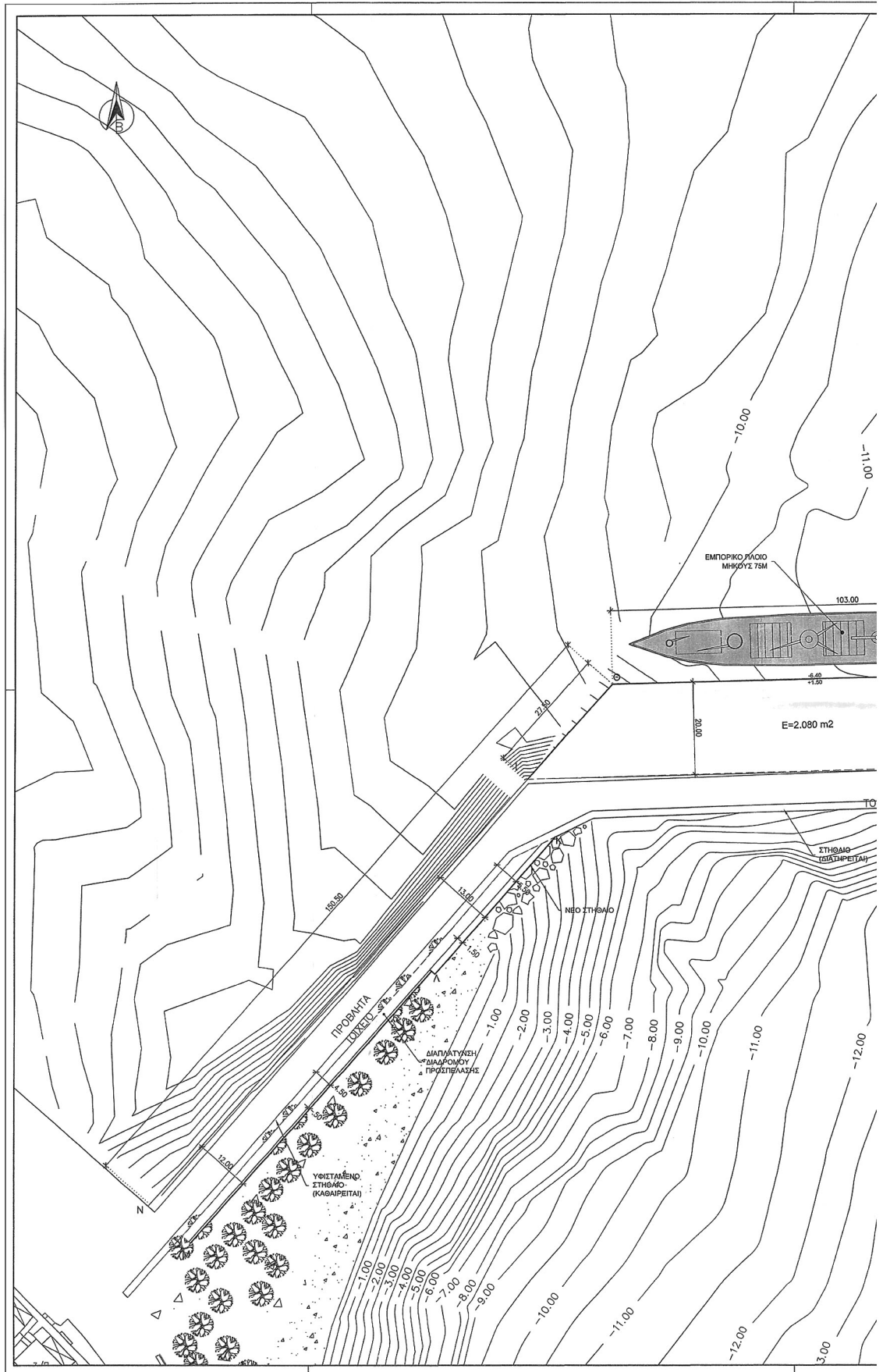
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με το συνημμένο σχέδιο.

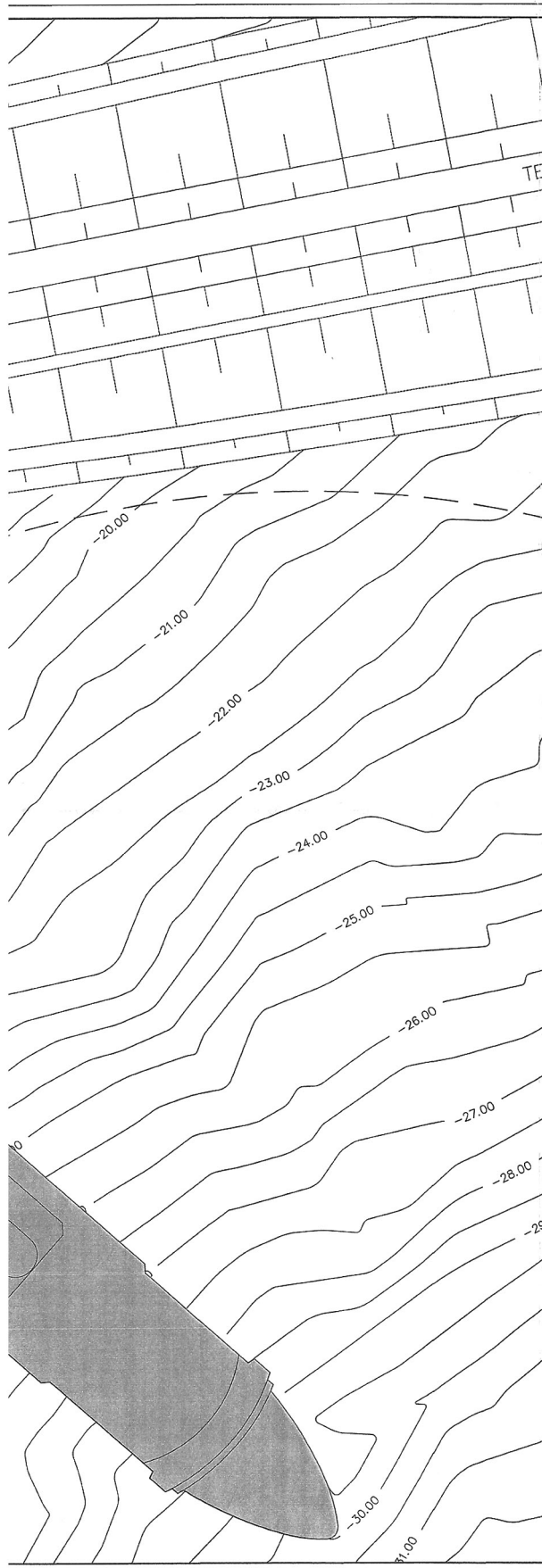
Πειραιάς, 11 Νοεμβρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιογράφημα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **39%**





ο/ε		ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	
ΕΡΓΟΣΤΗΤΗΣ				
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΛΥΜΝΟΥ				
ΕΡΓΟ				
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟΒΑΘΡΑΣ Ο/Γ ΣΚΑΦΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ				
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ				
CNWAY ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Μ.Ε. - ΕΥΘΥΜΙΑ ΧΑΣΙΑΚΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΗΛΙΑΔΗΣ - ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ - ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΣΟΥΚΗΣ ΙΑΣΩΝΟΣ 1, 165 61 ΓΛΥΦΑΔΑ, ΤΗΛ 210 6256800, FAX 210 6256801, e-mail: cnway@cnway.gr				
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:				
ΠΡΟΚΑΤΑΡΤΙΚΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ				
ΘΕΜΑ - ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΥΣΗ		ΠΠ-03	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <div style="text-align: center;">3 3</div> </div>	
ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ		ΣΧΕΔΙΑΣΗ	ΚΑΙΜΑΚΑ	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Σ. ΤΣΟΥΚΗΣ ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ Κ.Μ. Τ.Ε. 6205 - ΑΝ. ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ - ΔΟΥ. ΧΑΛΛΗΔΑΡΙΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ - ΤΗΛ: 210 - 6528308 </div>		ΔΗΜΗΤΡΑ ΔΑΜΑΝΤΙΔΟΥ	1:500	
		ΣΥΝΤΑΞΗ		
		ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΜΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	
		ΕΛΕΓΧΟΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ 2012	
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΣΗ	ΤΙΤΛΟΣ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
	ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΜΙΚΑΛΗΣ ΣΟΦΡΑΦΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		27/9/2012
	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΣΕ ΔΙΟΧΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΣ ΜΠΑΛΑΝΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		27/10/2012
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ : A 155PPPA ΣΧΕΔΙΟ : PPPA2/0112/158		Inventor Core™ 2 DUO CPU E8400@3.00GHz 64bit AutoCAD Civil 3D - CNWAY Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Μ.Ε.		

Αριθμ. 8216/220/13

(2)

Κατασκευή - επέκταση αποβάθρας Λιμένα Λειψών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη

1. τις διατάξεις:

(α) του άρθρου 44 του Ν. 4150/2013 (ΦΕΚ Α' 102)

(β) της παρ. 2, στοιχείο θ, του άρθρου 5 του Ν. 3469/2006 (ΦΕΚ Α' 131)

(γ) του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98)

(δ) του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 (ΦΕΚ Α' 141)

2. τις αποφάσεις:

(α) την υπ' αριθμ. 8216.01/03/13 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας Συγκρότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) (ΦΕΚ 443 ΥΟΔΔ)

(β) Η υπ' αριθμ. 04/21-02-2013 απόφαση 56ης Συνεδρίασης της ΕΣΑΛ, σύμφωνα με την οποία «Αναβάλλεται η λήψη απόφασης προκειμένου επανυποβληθεί νέα πρόταση. Προτείνεται όπως γίνει επανασχεδιασμός του έργου με μειωμένο το μήκος του κατακόρυφου μετώπου (θωράκιση με φυσικούς ογκόλιθους). Επίσης στη νέα ΜΠΕ να περιλαμβάνονται:

i. ειδική οικολογική αξιολόγηση καθώς το έργο εντάσσεται σε περιοχή Natura 2000

ii. στοιχεία κλίματος και κυματικές συνθήκες

iii. τεκμηρίωση σκοπιμότητας»

3. τα έγγραφα:

(α) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 1637/04-06-2013 έγγραφο Δήμου Λειψών για επανεξέταση του θέματος.

(β) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 8216/170/13/06-06-2013 έγγραφο ΥΝΑ/ΓΓΛΠ/ΔΛΥ, διαβίβαση εγγράφου Δήμου Λειψών στο ΥΠΕΚΑ

(γ) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 1334/12-11-2012 έγγραφο Απ. Διοίκησης Αιγαίου /ΓΔΧΩ&ΠΠ

(δ) Το υπ' αριθμ. πρωτ. Σ7705/Φ 542/818/12/25-09-2012 έγγραφο ΓΕΝ/Α2, σύμφωνα γνώμη με συγκεκριμένους όρους

(ε) Το υπ' αριθμ. πρωτ. Φ/3/3951/10-09-2012 έγγραφο ΕΕΑ/ΥΠΘΠΑ, γνωμοδότηση με συγκεκριμένες προϋποθέσεις

(στ) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 531.8-2/2013 έγγραφο ΛΣ-ΕΛ. ΑΚΤ/ΔΠΘΠ, σύμφωνα με το οποίο πρέπει να συμπεριληφθούν επιπρόσθετοι όροι στην απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων

4. τα σχέδια

(α) τίτλος σχεδίου: «Γενική Διάταξη υφιστάμενων έργων, αρ. σχ. Π-7, ημ. Οκτώβριος 2012, κλ.: 1:2500, των Πολ. Μηχ. Διακογεωργίου Γεωργίου και Ανδρομάχης Ελευθερίου

(β) Γενική οριζοντιογραφία έργων, αρ. σχ. Π3, κλ.: 1:500, ημ. Οκτώβριος 2012, των Πολ. Μηχ. Διακογεωργίου Γεωργίου και Ανδρομάχης Ελευθερίου,

5. το πρακτικό της 58ης/26-09-2013 Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Θέμα 11ο)

6. το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η πρόταση και συγκεκριμένα η διαπλάτυνση της παραλιακής οδού ώστε το νέο μέτωπο να τοποθετείται σε απόσταση από το υπάρχον περίπου 10 έως 13 μέτρα, όπως αποτυπώνεται στο σχέδιο Γενική οριζοντιογραφία έργων, αρ. σχ. Π3, κλ.: 1:500, ημ. Οκτώβριος 2012, των Πολ. Μηχ. Διακογεωργίου Γεωργίου και Ανδρομάχης Ελευθερίου, με την παρατήρηση να ολοκληρωθεί η διαδικασία νομιμοποίησης των υφιστάμενων έργων και η χάραξη της χερσαίας ζώνης.

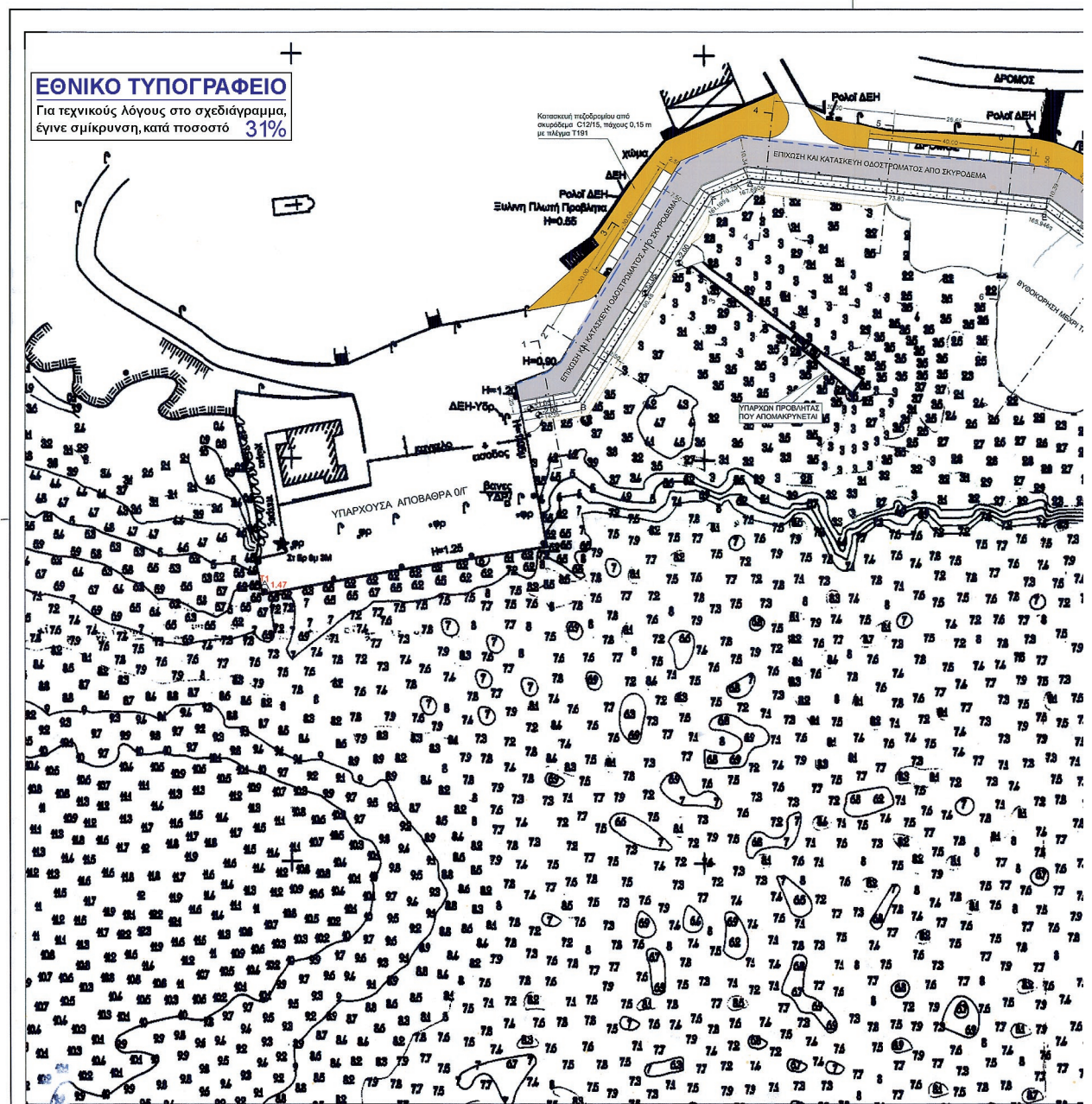
Την παρούσα απόφαση συνοδεύει το σχέδιο: Γενική οριζοντιογραφία έργων, αρ. σχ. Π3, κλ.: 1:500, ημ. Οκτώβριος 2012, των Πολ. Μηχ. Διακογεωργίου Γεωργίου και Ανδρομάχης Ελευθερίου.

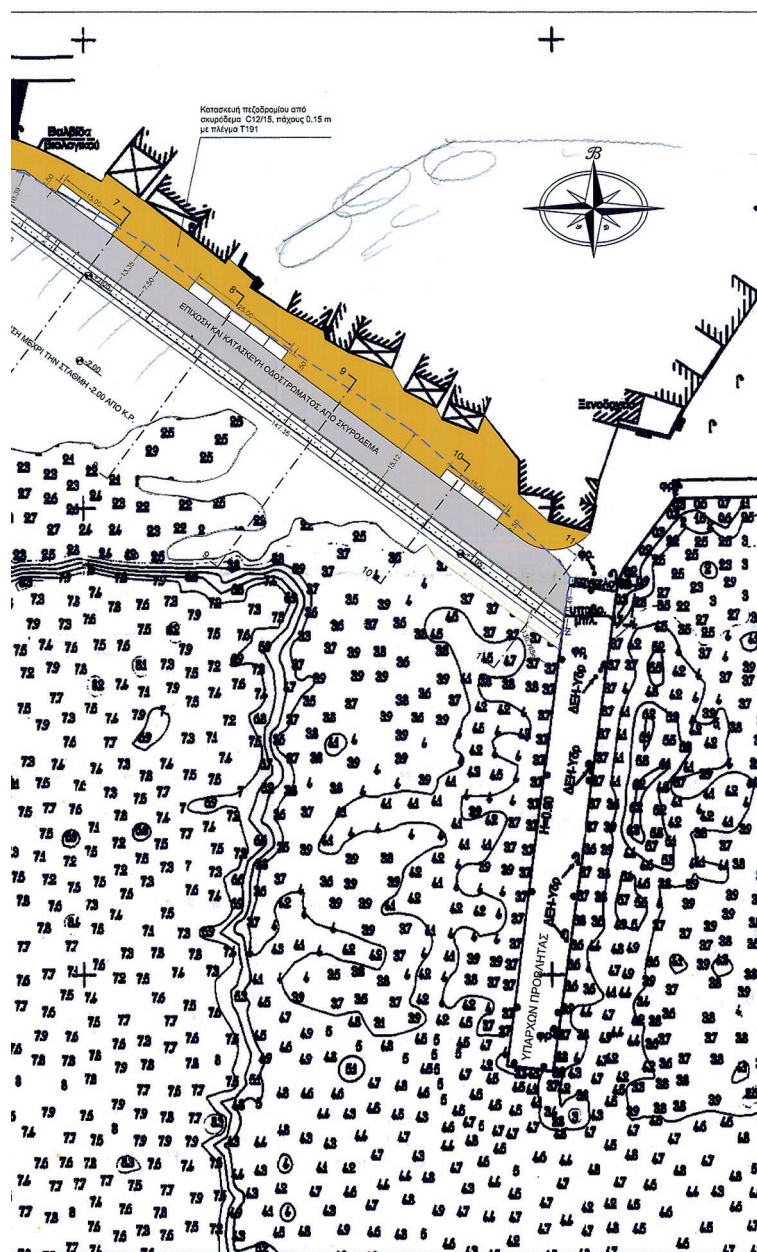
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με τα συνημμένα σχέδια.

Πειραιάς, 8 Νοεμβρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ





--- ΥΠΑΡΧΟΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΜΕΤΩΠΟ
 ΤΑ ΒΑΘΗ ΜΕΤΡΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΩΤΑΤΗ ΡΗΧΙΑ
 ΤΑ ΎΨΗ ΜΕΤΡΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΕΣΗ ΣΤΑΘΜΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

ΑΝΑΡΩΜΑΧΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ

... Πολ. Μηχανικός
 οδός: Λιμένα, αρ. 229 - ΡΟΔΟΣ, Τ.Κ.: 85100
 τηλ.: 22410-67022, FAX: 22410-65508, ΗΛΕΚ. 6945-596141

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: **ΔΗΜΟΣ ΛΕΙΨΩΝ**

ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ
 Για την
 Α.Π.Ο. Λιμένα Λειψών και Τροποποίηση Π.Ο. του συνολικού έργου
 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ-ΕΠΕΚΤΑΣΗ, ΑΠΟΒΑΘΡΑΣ
ΛΙΜΕΝΑ ΛΕΙΨΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
Γενική οριζοντιογραφία έργων	Π.3.
ΟΝΟΜΑ ΑΡΧΕΙΟΥ / ΗΜΕΡΟΜ. ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΚΑΙΜΑΚΑ
ΜΕΛΕΤΗ	1 : 500
ΑΝΑΛΕΙΨΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:
ΜΕΛΕΤΗ	ΟΚΤΕΒΡΙΟΣ 2012
ΠΕΡΙΒ. ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	Ελεωθερίου Ανδρονάκου

ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: 0 ΗΜΕΡΑΝΙΚΟΣ

ΑΝΑΡΩΜΑΧΗ Π. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ
 ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ
 ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Δ.Α. ΜΗΤΡΩΟΥ 73998
 ΑΙΔΟΥ 224 (ΤΗΛΕΦΩΝΟ 22410 67022)
 Α.Φ.Μ. 040201114 ΑΔΥ ΡΟΔΟΥ 7542

ΡΟΔΟΣ, ΟΚΤΕΒΡΙΟΣ 2012



* 1 5 0 0 4 2 5 2 8 1 1 1 3 0 0 0 8 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004